

REGLAMENTO OFICIAL - GUARA TOUR XTREME 2018

La **Guara Tour Xtreme** es una prueba individual de resistencia en bicicleta de montaña, compuesta de dos recorridos con salida y llegada en el Camping Guara y Formiga.

La competición se disputa el **22 de Abril de 2018** y se rige por el presente Reglamento, el cual puede ser modificado con anterioridad a la prueba, en caso de producirse alguna modificación se notificará por email a los corredores ya inscritos y se publicará en las noticias de nuestra página web.

1. Recorrido y Kilometraje.

Ruta Larga: 69km - 1900m+

Ruta Corta: 31km - 560m+

*Kilometraje y desniveles aproximados.

2. Categorías.

2.1 La Guara Tour Xtreme está abierta a la participación de corredores y corredoras de más de 18 años.

2.2 Las categorías de los participantes serán las siguientes:

Ruta Larga:

- Junior 17-18 años (Año Nac. 2000-2001)
- Sub23 19 - 22 años (Año Nac. 1999 - 1996)
- Elite 23 y más (Año Nac. 1995 y anteriores)
- Máster 30 30 - 39 años (Año Nac. 1988 - 1979)
- Máster 40 40 - 49 años (Año Nac. 1978 - 1969)
- Máster 50 50 - 59 años (Año Nac. 1968 - 1959)
- Máster 60 60 y más (Año Nac. 1958 y anteriores)
- Fémimas 18 y más (Año Nac. 2000 y anteriores)

Ruta Corta:

- Absoluta Masculina (todas las edades)
- Absoluta Femenina (todas las edades)

3. Material Obligatorio y Recomendado

3.1 La Organización entregará a cada corredor:

- Dorsal de plástico para la BTT. Obligatorio llevarlo bien visible en la parte delantera de la BTT (manillar)
- Chip de cronometraje electrónico (deberá ser devuelto a la organización tras finalizar la prueba, la pérdida, rotura o no devolución del mismo supondrá un cargo de 50€ al corredor). El chip se colocará con bridas en el manillar de la BTT o con una goma en la muñeca del corredor.

3.2 Obligatorio casco rígido homologado para BTT, llevarlo puesto durante toda la prueba.

3.3 Obligatorio manta térmica y chubasquero si la meteorología no acompaña y lo exige la organización, se avisará previo a la salida..

3.4 Obligatorio teléfono móvil con batería cargada.

3.5 Obligatorio llevar herramientas y material de repuesto (cámara, multiherramienta, tronchacadenas...).

3.6 Obligatorio llevar algo de comida energética para aguantar los tramos entre avituallamientos.

3.7 Obligatorio llevar depósito de agua de al menos 500ml para aguantar los tramos entre avituallamientos.

3.8 Aconsejable el uso de GPS y cuentakilómetros.

4. Desarrollo de la prueba

4.1 La prueba consta de 2 recorridos en línea, uno de ellos de tipo Maratón y otro más corto de 31km. La organización dispone de oferta en todo tipo de alojamientos (camping, bungalows, albergue, apartamentos...) en el Camping Cañones de Guara y Formiga. Para todos los participantes se dispondrá de servicio de duchas y manguera para limpiar las bicis a la finalización de ambas etapas en las inmediaciones del Camping.

4.2 Los tracks, perfiles, rutómetros y mapas incluyen todos los detalles de las rutas con la descripción del recorrido, plano de situación, puntos kilométricos, perfil, zonas de salida y llegada, situación de las zonas de avituallamiento, etc. Toda esta información está disponible en la página web oficial de la prueba.

4.3 Los participantes deben pasar obligatoriamente por los controles de paso fijados (PCS). La ausencia de paso en algún control comporta la eliminación de la clasificación, aunque se le permitirá seguir en carrera.

4.4 Los puntos de control (PCs), estarán controlados por personal de la organización, y existe la posibilidad de avituallarse. Es responsabilidad de cada participante el pasar por los pasillos habilitados de control, en cada uno de los puntos de paso y meta.

4.5 El recorrido está abierto al tráfico. Por lo que los participantes deben seguir las normas de circulación en las zonas que las hubiera, así como circular con precaución en los núcleos urbanos. Queda prohibido circular por carreteras fuera del recorrido.

4.6 Existirán horas de cierre en los controles de paso a partir de las cuales no se permitirá a los corredores seguir en carrera por seguridad.

4.7 La mayoría del recorrido, cruces y pasos estarán señalizados, pero es responsabilidad de los participantes el saber cuál es el camino o recorrido correcto, mediante los medios indicados en el punto 4.2.

5. Control de salida y meta.

5.1 Media hora antes de la hora prevista para la salida se abre el control de chips y de salida, debiendo pasar obligatoriamente por el mismo todos los participantes.

Cinco minutos antes de la hora prevista para la salida se cierra el control de salida.

5.2 Es obligatorio pasar por meta al finalizar y en caso de retirada comunicarlo a la organización.

5.3 La salida se dará a la hora fijada por megafonía.

6. Clasificaciones

Ruta Larga

- Para cada una de las categorías Elite, Sub-23, Másteres 30-40-50-60 y Fémimas se entregarán premios a los 3 primeros clasificados en cada una de ellas.

Ruta Corta

- Para cada una de las categorías Absoluta Masculina y Absoluta Femenina se entregarán premios a los 3 primeros clasificados en cada una de ellas.

7. Disposiciones técnicas

7.1 Está permitido el intercambio de material (ruedas o bicicleta) en el transcurso de la prueba entre los distintos participantes en carrera. Así como la asistencia y socorro a otro participante, siendo penalizada la omisión del mismo con la descalificación.

7.2 Solamente estará permitida la asistencia externa material o técnica en los PC's de cada etapa.

7.3 Es responsabilidad del corredor pasar el control en la zona de salida, por cada uno de los controles paso; así como por meta.

7.4 Queda prohibida la utilización de cualquier método desleal para ganar tiempo sobre otros competidores.

8. Inscripciones

8.1 Para inscribirse es condición indispensable rellenar todos los campos y enviar el formulario habilitado en la web

8.2 Precios:

- Inscripción Ruta Larga - XX€ federados y XX€ no federados
- Inscripción Ruta Corta - XX€ federados y XX€ no federados.

**Solamente serán aceptadas licencias de la federación de ciclismo.

8.3 Plazo de inscripción:

- El plazo de inscripción online finalizará el día 19 de Abril de 2018 o cuando se acaben las 300 plazas ofertadas.

8.4 Pago:

- Se realizará obligatoriamente a través de la pasarela de pago habilitada en la web.

8.5 La inscripción a ambas pruebas incluye los siguientes servicios:

- Dorsal y chip para el control de la prueba.
- Avituallamientos durante la prueba.
- Seguro de Responsabilidad Civil.
- Regalo conmemorativo de la prueba.
- Bolsa del corredor.
- Servicio de duchas y manguera para las bicis.

8.6 La inscripción está limitada a 300 participantes.

8.7 Es obligatorio conocer y aceptar todas las condiciones de cancelación y todas aquellas aclaraciones que aparecerán en el formulario de inscripción.

9. Penalizaciones y reclamaciones

Habrán tres tipos de penalizaciones:

9.1 Leves: no permitir la salida, reparar el defecto, y/o pequeña sanción en tiempo. Por ejemplo, falta de material obligatorio en la salida, no ser visibles los dorsales, etc.

9.2 Graves: descalificación de la etapa. Por ejemplo, asistencia externa fuera de los PC's, circular sin casco, perder el dorsal de la bici, tirar basura fuera de los sitios habilitados, no pasar el control de salida, no pasar por meta, saltarse un PC, etc.

9.3 Muy Graves: conllevarán la exclusión de la prueba e incluso posibles sanciones económicas. Por ejemplo, comportamientos violentos durante la competición, no respetar las normas de circulación poniendo en peligro la integridad física propia y/o ajena etc.

9.4 Reclamaciones.

Contra las decisiones de la Organización pueden realizarse las reclamaciones oportunas por escrito, como máximo hasta 30 minutos después de haber sido comunicada la infracción.

10. Derechos de imagen

Al inscribirse a la prueba cada corredor cede voluntariamente sus derechos de imagen a la organización pudiendo usar ésta cualquier material fotográfico o de vídeo producido durante la prueba para cualquier uso de promoción y difusión de la prueba en sus medios (web, RRSS, carteles, lonas...).

11. Federación Aragonesa de Ciclismo

Este reglamento es un desarrollo de la normativa que regula la Federación Aragonesa de Ciclismo para la prueba, es decir, en caso de duda o confusión con alguna de las disposiciones anteriores, prevalecerá lo establecido por la federación y las decisiones serán responsabilidad de los Jueces asignados por la misma.